



Kraków, 13.05.2022 r.

WPLYNĘŁO

2022-05-18

RU.461.8.21.2022

Pan  
Dominik Adamczyk  
D. A. – PROJEKT  
ul. Rydlówka 44/7  
30-363 Kraków

Inwestor:  
Gmina Miejska Kraków  
Trasa Łagiewnicka SA  
w Krakowie  
ul. J. Marcika 14c  
30-443 Kraków

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego budowy kanału technologicznego w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Witosa w zakresie umożliwienia relacji zawracania na odcinku od skrzyżowania z ul. Beskidzką/Halszki do ul. Gołaśka wraz z odwodnieniem, przekładką kolidującego uzbrojenia/zabezpieczeniem istniejących sieci lub przyłączy” objętych Kontraktem nr EZ/72/2016 z późn. zm. tj. inwestycji „Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki wraz z budową odcinka linii tramwajowej”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego wniosku znak DA-PRJEKT/WIT/22-35\_ZDMK z datą wpływu 12.05.2022r. wraz z załączoną dokumentacją, po przeprowadzonej analizie informuje, że **uzgadnia** projekt budowlany budowy kanału technologicznego opracowany w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Witosa w zakresie umożliwienia relacji zawracania na odcinku od skrzyżowania z ul. Beskidzką/Halszki do ul. Gołaśka wraz z odwodnieniem, przekładką kolidującego uzbrojenia/zabezpieczeniem istniejących sieci lub przyłączy” objętych Kontraktem nr EZ/72/2016 z późn. zm. tj. inwestycji „Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki wraz z budową odcinka linii tramwajowej”, data opracowania: maj 2022r.

z następującymi warunkami realizacji inwestycji:

1. Przedłożony projekt sprawdzono pod kątem zgodności z warunkami technicznymi podanymi w piśmie UI.5304.125.2021 z dnia 25.05.2021r. uzgodnieniem lokalizacji pismo znak RU.461.2.309.2022 z dnia 08.03.2022r.
2. Przyjęte rozwiązania muszą być zgodne z projektem budowlanym branży drogowej uzgodnionymi na warunkach podanych w piśmie RU.461.1.811.2021(1) z dnia 08.03.2022r. Prace związane z budową infrastruktury objętej niniejszym

uzgodnieniem prowadzić w koordynacji z wyżej wymienionym projektem oraz pozostałymi branżami.

3. Prace prowadzić pod nadzorem przedstawiciela tut. Zarządu i przy udziale firmy utrzymującej projektowaną infrastrukturę.
4. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem. Zabezpieczyć odcinek robót zgodnie z obowiązującą instrukcją robót przy zachowaniu ciągłości ruchu pieszego i kołowego.
5. Przypominamy, że zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane, odpowiedzialność za opracowanie oraz sprawdzenie projektu spoczywa na projektancie.
6. Jeden egzemplarz projektu pozostaje w tut. Zarządzie, drugi zwracamy jako uzgodniony z opieczętowanym załącznikiem graficznym, mapą do celów projektowych w skali 1:500, który jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia.

**Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat od daty wydania.**

Załącznik:

- 1) Projekt z opieczętowanym załącznikiem graficznym

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech  
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat (wraz z załącznikiem)

1 x aa (57127/2022, ID: 2673619)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl